# 沃尔沃 全新

# EX90

## 北 欧 豪 华 纯 电 旗 舰 S U V




VOLVO

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 一部沃尔沃
# 半部安全史

**1935**

推出首款全钢车身
取代木质框架

**1959**

无偿开放三点式
安全带专利
每年挽救超200万人

**1972**

发明反向儿童座椅
推动行业对儿童乘车安全的重视

**1991**

推出首款
侧面安全气囊
完善碰撞防护体系

**1998**

推出头颈部安全保护系统（WHIPS）
降低颈部扭伤风险

推出安全气帘（SIPS Curtain）
实现侧碰防护全覆盖

**2002**

推出翻滚防护系统（ROPS）
加强翻车事故中的保护

**2003**

推出盲点信息系统（BLIS）
填补变道盲区

**2008**

标配城市安全系统（City Safety）
开启全主动安全时代

**2010**

标配带全力自动刹车的
行人探测系统（AEB）

**2019**

发起E.V.A.安全平等行动
共享真实事故数据库

**2020**

引入180km/h车内限速系统
约束驾驶行为极值

**2023**

搭载舱内雷达
消除生命滞留隐患
……

从安全的践行者，到安全的推动者
沃尔沃汽车守护全球千万车主车内、车外生命安全
以及路上每一位交通参与者的安全

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 旗舰电动
# 为驾驭而生

在任何时候
主动权都在你的手中

你不需要用推背感去证明实力
也不必把安全感交给未知的系统

科技越是向前
越需要以人为尺度的收敛

让每一脚电门都有余地
让每一次转向都符合直觉

真正的驾驭
是人在任何时候都心里有底

万般路况
皆是笃定

沃尔沃 全新EX90
旗舰电动，为驾驭而生

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 恪守本真的北欧豪华

豪华，不是物质的堆砌，而是本真的回归
源自北欧，坚守纯正北欧基因
于至简之中，尽显精湛工艺与人文匠心
繁华阅尽，归于宁静



产品以中国大陆市场实际销售为准

# 自然灵动的克制美学

根植于斯堪的纳维亚设计，让形式服务于功能
剔除冗余，回归美学本质

线条，不为取悦，只为切割风的阻力
9处空气动力学细节，将风阻系数定格在0.29Cd
轮毂不仅是视觉焦点，更实现对气流的精准导流，兼顾美学与性能

雷神之锤明眸大灯，以静谧的机械结构眨眼动效，赋予雷神之锤大灯生命力
在你走近时轻轻启合，不冰冷，不突兀，车灯从此有了交流的温度
历经50万次寿命验证，只为在你走近时，给出一次有温度的启合


雷神之锤明眸大灯


维京战斧造型尾灯组


空气动力学轮毂

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 与光同栖 与木共语

楮木星空透光饰板在匠人的手工打磨下，将木纹厚度控制在0.55±0.05毫米
这样低的误差性，让光透出更均衡，减少木皮厚度对于背光的影响

灯光从背后亮起，星空图案像从年轮深处慢慢醒来
配合Sunlike全光谱氛围灯，它不像一块被点亮的饰板
更像北欧森林里，一束刚刚穿过树影的光

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 舒展纯净的安然之境

舒享，源自对恒久自在的追求

宽奢7座舒展格局，承载从容心境
CLEANZONE®北欧清洁座舱，过滤效率超95%，每一次呼吸，如入北欧森林
座舱内饰甄选定制羊毛织物与FSC认证天然木材，于细节处相融
秉持环保理念，赋予触手可及的温润

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 跨越半个世纪的音质信仰

为了调教Bowers & Wilkins®殿堂级音响系统，工程师历经数月，在录音棚与EX90之间反复往返

如此往复，只为让同一段音乐在两个截然不同的空间里
拥有尽可能一致的方位感、空气感与余韵
全车配备25个扬声器，融汇Tweeter-on-Top顶置高音、鹦鹉螺高音单元
Continuum振膜与Dolby Atmos 7.1.4全景声。当旋律响起，将你带回声音最初回荡的地方
每一次出发，都是一次聆听；每一次抵达，都伴随着真实的感动




产品以中国大陆市场实际销售为准

# 生于冰雪的纯电驾控

驾驭，不是速度的征服，而是对全局的从容掌控
于极境中淬炼纯粹，让性能与续航，都归于从容的里程
收放自如，行稳致远

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 稳韧底盘 收放自如

平稳，是举重若轻的掌控

沃尔沃EX90秉承这样的底盘调教思路：
车子在行驶过程中，那些不值得打扰你的震动，留给底盘自己处理

4C自适应底盘每秒500次监测阻尼，每秒100次动态调节
它不是把每一寸路面都翻译给你，而是在每一次变化里判断：
哪些信息该保留，哪些颠簸该化掉

辅以Brembo高性能制动系统，于疾驰中收放自如，于细微处周全守护
所以EX90的操控不是软，也不是慢

它是刚柔之间的分寸：它有足够的刚，去稳住车身
也有足够的柔，去不惊扰车内的人

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 无界里程 从容于心

续航的底气，源于精确，而非数字的堆砌
马力至高可达680Ps，870N·m扭矩[1]，配合瞬间响应
搭载106kWh三元锂电池，兼得能量密度与安全性
依托全域800V高压平台，快速补能，高效出发

**4.2s**[1]
百公里加速

**756km**[2]
综合续航里程

**15.7kWh/100km**[2]
百公里能耗



1.仅针对“双电机四驱高性能版Ultra七座”版本，以上数据由沃尔沃汽车评估和计算得到的初步结果，实际性能可能有所差异
2.仅针对“双电机四驱版Plus七座”版本，此行驶里程按国标标准规定的实验方法测得，实际里程受行驶条件影响，可能与此里程存在差异
产品以中国大陆市场实际销售为准

# 无感补能 全程护航

无忧，源于一切已提前就绪

依托全国145万+沃尔沃汽车充电资源，核心城市3公里即享便捷补能
车辆与充电桩智能互联，即插即充，17万+即插即充桩、3.5万+超充桩，让补能高效从容
无论是城市1800+座写字楼，还是长途4000+座高速服务区，能量总能提前就位
一杯咖啡的时间，能量已然满格



产品以中国大陆市场实际销售为准

# 无形有应的智慧关怀

智能，不是繁复的炫技，而是懂你的体贴
安心与从容，融于每一刻默契相伴
科技，本是隐于身后的温和目光




产品以中国大陆市场实际销售为准

# 直觉交互 掌控随心

真正的交互，是直觉的延伸

14.5英寸中控屏，以地图为基底
核心功能常驻侧边栏，将层级简化为一步直达
9英寸驾驶员屏与13.2英寸HUD，构建双主驾视界
行车信息抬眼即见，视线无需大幅起落
甄选多媒体水晶控件，触觉盲操，让安全与奢华在指尖共生

产品以中国大陆市场实际销售为准

# 轻声指令 默契随行

真正的智能，是无需适应的高效执行

基于AI语音大模型深度开发，一句“你好小沃”，唤醒全场景“可见即可说”
四音区精准识别，听得懂南腔北调，也接得住后排儿童的随口一提
主驾全时免唤醒，无需精准口令，所见即可声控
毫秒级响应，在视线不移开路面的瞬间，悄然完成导航、温控与娱乐的切换
人车对话的分寸，便是在疾驰中，也能从容应答

AI语音大模型受限于审批备案，以实际交付为准

# 电气化时代的安全专家

安心，不是偶然的万幸，而是必然的万全
守护，藏于坚固的车身与电池
从出发到抵达，安心自在每一程




产品以中国大陆市场实际销售为准

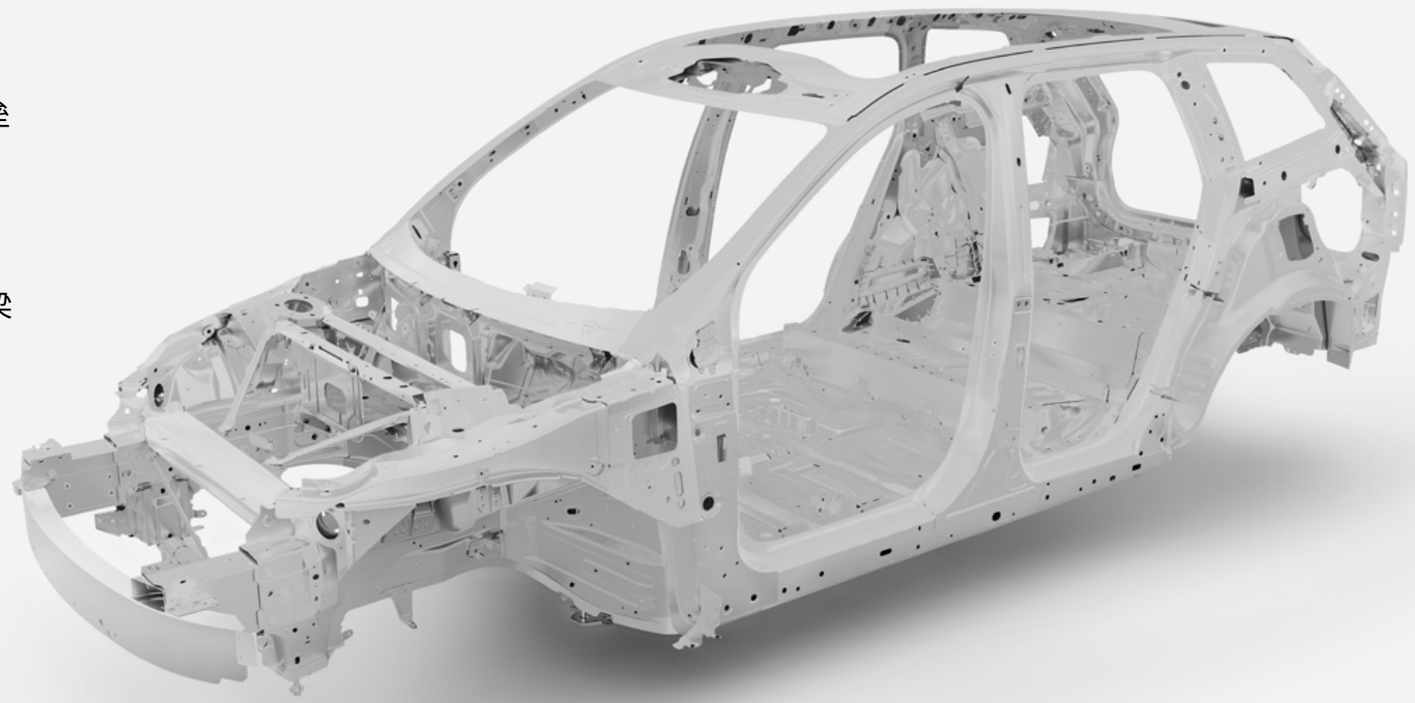
# 钢筋铁骨 移动堡垒

真正的安心，源于万全守护

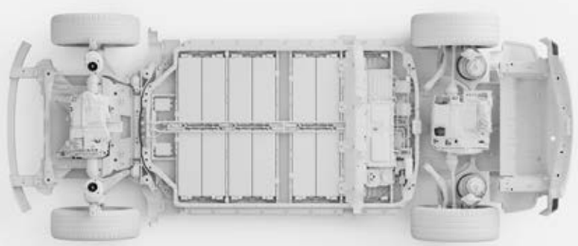
基于SPA2原生纯电架构，构建纯电时代的安全标准
专属定制的纯电笼式车身，1500MPa超高强度钢交织，铸就移动堡垒

硼钢并不是为了“铺满”而存在，而是被放在最需要承担冲击的地方
——EX90的电池上盖
配合五道加强横梁、10mm超厚铝合金底板、高性能蜂窝状挤出铝边梁
电池包形成闭合保护，在笼柱碰测试中，模组电芯实现0侵入

因为真正的安全，不是把所有地方都做厚
而是理解危险会从哪里来，然后把最正确的结构放在那里



硼钢电池



产品以中国大陆市场实际销售为准

# 全程感知 防范未然

真正的守护，不把关心变成惊扰

向外，20个高感知硬件构筑全维防线，支撑Pilot Assist领航辅助，实现0-150km/h全速域从容随行
由内，DUS驾驶员感知系统——入选《时代》杂志2024年度最佳发明
采用双摄方案，一颗摄像头看眼睛的位置，一颗摄像头看眼睛的焦点
每秒60帧监测眼动，判断的不只是“你有没有看前方”，而是“你是否仍然专注”

系统以渐进式三级提醒，先是方向盘轻微振动，像有人碰了一下你的手臂；再是温和声音提醒
最后才是主动降速，替你把这段路先稳住

DUS驾驶员感知系统



Pilot Assist领航辅助



车道偏离警示



产品以中国大陆市场实际销售为准

## 车身颜色



707 水晶白珍珠漆



740 薄雾灰金属漆



717 玛瑙黑金属漆



743 瀚漠沙金属漆



723 牛仔蓝金属漆



745 霞光灰金属漆



739 森莓红金属漆



746 松湖绿金属漆

## 内饰颜色



AC60 双电机四驱版Plus七座选配;双电机四驱高性能版Ultra七座选配
晨曦白高级Nappa真皮座椅*(含前排座椅通风)



RC70 双电机四驱版Plus七座选配;双电机四驱高性能版Ultra七座选配
枫岚棕高级Nappa真皮座椅*(含前排座椅通风)



RC00 双电机四驱版Plus七座选配;双电机四驱高性能版Ultra七座选配
曜石黑高级Nappa真皮座椅*(含前排座椅通风)



R330 双电机四驱高性能版Ultra七座选配
定制羊毛锌灰混纺座椅(前排座椅按摩)

*上述信息中所提及座椅材质是由Nappa真皮及合成皮革组成,具体情况以中国实际上市产品为准,详询沃尔沃汽车授权经销商

## 轮毂



21英寸 八辐空气动力学轮毂



22英寸 五辐铝合金锻造轮毂*



22英寸 五辐空气动力学轮毂*

*仅"双电机高性能版Ultra七座"版本可选

## 沃尔沃 全新EX90 技术参数及配置表

| 车型 | 双电机四驱版 Plus 七座 | 双电机四驱高性能版 Ultra 七座 |
|---|---|---|
| **整车尺寸** | | |
| 长 (mm)/ 宽 (mm)/ 高 (mm) | 5037/1964/1747 | 5037/1964/1742 |
| 轴距 (mm) | 2985 | |
| 前备箱容积 (L) | 46 | |
| 后备箱容积 (L) | 384~2135 | |
| **动力系统** | | |
| 全域 800V 高效能平台 | S | |
| 电池类型 | 106kWh 三元锂电池 | |
| 续航里程[1](km)(CLTC 综合工况) | 756 | 737 |
| 电机类型 | 前 - 感应异步电机 / 后 - 永磁同步电机 | |
| 电机最大功率 (kW) | 前 130/ 后 200 | 前 220/ 后 280 |
| 最大输出扭矩 (Nm) | 670 | 870 |
| 最高速度 (km/h) | 180 | |
| 0-100km/h 加速时间 (s) | 5.5 | 4.2 |
| 充电时间 (10%-80%，直流快充)[2] | 22 分钟 | |
| **底盘和悬架** | | |
| 驱动模式 | 四驱 | |
| 底盘 | 舒适型底盘 (前后 FSD 可变阻尼避震) | 4C 主动式自适应底盘 |
| 悬架 | 前 - 双叉臂 / 后 - 整体式多连杆 | |
| 智能双腔空气悬架 | - | S |
| **轮毂和轮胎** | | |
| 21 英寸八辐空气动力学轮毂 | S | |
| 22 英寸五辐空气动力学轮毂 | - | O |
| 22 英寸五辐铝合金锻造轮毂 | - | O |
| 轮胎规格 | 前 265/45R21- 后 295/40R21 | |
| Brembo 四活塞前制动卡钳 | S | |
| **智能安全** | | |
| - 主动安全系统 | 紧急制动：前向碰撞紧急制动，交叉路口紧急制动，对向来车减速避让，后向碰撞紧急制动，后方交通穿行紧急制动<br>紧急避让：道路偏离预防，对向来车转向避让，行人和骑行者转向避让，侧后碰撞避让辅助<br>预警提示：车道偏离警示，前向碰撞警示，前方交通穿行警示，后方交通穿行警示，BLIS 盲点信息系统，开门预警，DUS 驾驶员感知系统<br>安全辅助：车道保持辅助，追尾碰撞预警与保护，碰撞后制动保护，360 全景影像 | |
| - 被动安全系统 | 笼式安全车身，前排双安全气囊，驾驶员侧膝部气囊，前排侧气囊，前排远端气囊，前后侧气帘，前排头颈保护系统，道路偏离保护系统 | |
| **驾驶辅助系统[3]** | | |
| 硬件系统 | 800 万像素前视摄像头 *1<br>200 万像素环视摄像头 *4<br>毫米波雷达 *5<br>超声波雷达 *12<br>DUS 驾驶员感知系统：双目摄像头 + 电容感应式方向盘<br>1* Nvidia Orin(254TOPS) | |
| Pilot Assist 领航辅助系统 | S | |
| 弯道辅助 | | |
| 变道辅助 | | |
| 360 全景影像 | | |
| **外饰** | | |
| 雷神之锤明眸大灯 (高清像素) | - | S |
| 雷神之锤明眸大灯 (LED) | S | - |
| 序列式动态尾灯 | S | |
| 调光天幕 | | |
| 双层隔音玻璃 | | |
| 后风挡及后排侧窗隐私玻璃 | | |
| 豪华外观套件 | | |
| 电吸门 | - | S |

## 沃尔沃 全新EX90 技术参数及配置表

| 车型 | 双电机四驱版 Plus 七座 | 双电机四驱高性能版 Ultra 七座 |
|---|---|---|
| 感应式电动尾门 | S | |
| 无钥匙进入 | | |
| 电动折叠外后视镜带电动调节，记忆及加热功能 | | |
| 外后视镜驾驶员侧自动防眩目 | | |
| 照地灯 | - | S |
| 前大灯清洗 | S | |
| **内饰** | | |
| 皮质包覆中控台 | S | |
| 高级内饰灯光 | | |
| 内后视镜自动防眩目 | | |
| 电动调节方向盘 | | |
| 方向盘加热 | | |
| 桦木星空透光饰板 | | |
| 人体工程学 高级 Nappa 真皮座椅[4] (含前排座椅通风) | S | - |
| 人体工程学 高级 Nappa 真皮座椅[4] (含前排座椅通风，前排座椅按摩) | - | S |
| 人体工程学 定制羊毛锌灰混纺座椅[5] (前排座椅按摩) | - | O |
| 前排座椅电动调节 | S | |
| 前排座椅电动腰靠四向调节 | | |
| 前排座椅座垫长度手动调节 | | |
| 前排座椅侧向支撑电动调节 | - | S |
| 前排座椅加热 | S | |
| 后排座椅加热 | | |
| **CLEANZONE® 北欧清洁驾驶舱** | | |
| IAQS 智能空气循环控制系统 | S | |
| 双效增强型空气净化系统 | | |
| 远程座舱净化 | | |
| AQI 空气质量实时监测系统 | | |
| 四区自动空调 | | |
| 热泵空调系统 | | |
| **智能互联及信息娱乐系统[6]** | | |
| 9 英寸液晶智能数字仪表盘 | S | |
| 14.5 英寸液晶触摸屏 | | |
| HUD 平视显示系统 | | |
| Bowers & Wilkins® 殿堂级音响系统，杜比剧院式环绕扬声器 | | |
| 前排手机无线充电 | | |
| 便携感应钥匙 | | |
| NFC 卡片钥匙 | | |
| 无线 Carplay | | |
| 5G 网络 | | |
| 远程车辆控制 | | |
| 媒体数据流量 (4 年免费) | | |
| OTA 远程软件更新 | | |
| 集成式 ETC 读卡器 | | |

"S"- 标准配置，"O"- 选装配置，"-"- 恕无法供应

1. 此行驶里程按国标标准规定的实验方法测得，实际里程受行驶条件影响，可能与此里程存在差异
2. 此处为理论充电时间，实际充电时间受充电电流和环境温度影响，具体充电时间视充电条件而定
3. 上述功能受限于特定条件和速度等其他因素，仅作为安全辅助功能，驾驶员应始终负责驾驶安全性
4. 上述信息中所提及座椅材质是由Nappa真皮及合成皮革组成，具体情况以中国实际上市产品为准，详询沃尔沃汽车授权经销商
5. 定制羊毛锌灰混纺座椅为选装。详细细节请询当地经销商
6. 以上部分功能所需数据流量由第三方基础电信运营商提供服务。实际使用流量时，通信网络信号和状态受限于届时车辆所在地电信运营商设施和技术服务的实际状态，无信号或信号不佳将导致部分功能无法使用
7. 本目录内容根据印制时车辆配置状态信息编制。鉴于沃尔沃汽车不断对汽车进行改型和改进，因市场客观的变化，中国大陆市场实际销售车型的部分配置及规格可能与本目录有所不同，具体产品以实际销售为准。具体细节请咨询沃尔沃汽车授权经销商



## 即刻扫码 预约试驾

详情请拨打服务热线：**1010-8666**或登陆**www.volvocars.com.cn**